



L'ACTUALITÉ DES MEMBRES DU RAVI

JANVIER 2019 – n°51



Bienvenue à notre nouveau
membre **LGM INGÉNIERIE**

LGM ingénierie, filiale du Groupe LGM (1300 collaborateurs et 95 M € de chiffre d'affaires) est une société française et indépendante spécialisée dans le domaine des systèmes embarqués critiques, notamment dans le secteur automobile.

Forte d'une longue expérience internationale reconnue dans le secteur automobile, LGM Ingénierie est devenue l'un des principaux spécialistes des réseaux embarqués automobiles :

- Accompagnement à la spécification de différents réseaux embarqués (CAN, LIN, LVDS, Ethernet, ...)
- Validation des calculateurs de nombreux équipementiers afin d'être conformes aux spécifications réseaux des constructeurs automobiles (laboratoire dédié basé à Vélizy-Villacoublay, recommandé par PSA)
- Développement de piles de protocoles (stacks) et bootloaders pour différents réseaux (CAN, LIN, ...)
- Conception de calculateurs embarqués sur cahier des charges (prototypes ou petites séries)
- Conception et réalisation de bancs de test
- Expertise Safety automobile ISO26262
- Développement de logiciels embarqués notamment pour des systèmes ADAS
- Qualification de systèmes embarqués
- Assistance technique chez quelques constructeurs et équipementiers automobiles.

LGM Ingénierie met ainsi toutes ses compétences et expériences au profit des acteurs du monde automobile.



SOKARIS L'optimisation
d'un porte-moyeu en
fabrication additive

L'innovation au cœur de Sokaris Ingénierie :
Vers une conception toujours plus optimisée



Porteur d'une véritable culture de l'innovation, Sokaris Ingénierie est parvenu à optimiser un porte-moyeu en fabrication additive aluminium.

Grâce à son expertise pointue en optimisation globale produit-procédé-matériau, et malgré les dimensions conséquentes de la pièce, l'équipe Sokaris est parvenue à proposer une géométrie optimale répondant aux critères de tenue mécanique.

30 %

Voici le gain de masse significatif obtenu grâce à leur solution finale !

[En savoir plus](#)



GENARIS GROUP Prototype, demo-car, concept-car : quelles réelles différences ?

Lors des salons de l'automobile de Francfort et de Paris, les media nous parlent de prototype, de demo-car, de concept-car à coup d'effets WOW. Laurent Druvent, expert EPSYS, responsable du bureau d'études en câblages électriques et électroniques, nous donne son point de vue sur ce qui se cache (réellement) derrière ces termes.

Le véhicule prototype

Avant tout, il n'est pas visible du grand public, sauf éventuellement par les médias qui ont eu l'exclusivité d'une conférence de presse. Mais avant d'arriver au prototype final, il y a différentes phases d'expérimentation, lors desquelles différentes vagues de mulets seront conçus et destinés à des essais. [...]



Les véhicules de démonstration

Suite aux vagues d'essais effectués sur les véhicules prototypes, des véhicules de démonstrations sont réalisés. Ceux-ci seront soit roulant, soit non roulant. Ils permettent de présenter au public toutes les nouveautés qui seront présentes dans les véhicules sortants dans un futur proche. Il s'agira notamment d'amélioration d'équipements existants (multimédia, sécurité), de présentation des nouveautés, d'une nouvelle phase de véhicules existants, ou de nouveaux véhicules. [...]



La **Nova Car #1, projet confié en partie à Genaris Group par Novares en 2018**, représente un bel exemple de véhicule de démonstration technologique.

Les concept-cars

Ils sont pour la plupart non roulants, avec très peu d'organes fonctionnels. Le concept-car, dans son ensemble, n'est pas amené à voir le jour. Le discours est plutôt orienté marketing, sur l'apparence. Il permet aux marques de présenter leurs savoir-faire et servent plus d'outils de communication. Ils permettent également de sonder les réactions du public en fonction de leurs réactions sur les salons. [...]

[Lire la suite](#)



Les actualités de SNECI

SNECI nommé par un OEM chinois pour mettre à niveau ses fournisseurs



SNECI est en charge de mettre à niveau une douzaine de fournisseurs critiques pour ce constructeur chinois ; cette mission pourra éventuellement être étendue à d'autres fournisseurs par la suite.

Les équipementiers sont répartis sur toute la Chine (Ningbo, Shenyang, Pékin, Chengdu), et sur des technologies et lignes de produits très variés tels que l'emboutissage, l'injection plastique, des pièces moteur, des sièges, du garnissage intérieur ...

[Lire la suite](#)

Visite du siège de Renault Sport Racing à Viry-Châtillon en France



Le 6 novembre 2018, SNECI a visité le siège de Renault Sport Racing à Viry-Châtillon, en France.

Accueillie par **Jérôme Stoll**, président de Renault Sport Racing, leur équipe a eu l'occasion unique de découvrir les processus de R & D et les bancs de test des moteurs Renault R.E.18.

[Lire la suite](#)

Manoir de Gavrelle (62) - le 24 janvier

PARLONS-EN !

Ces dernières années, la RSE a pris une dimension toute particulière au sein de la filière automobile, confrontée aux défis de la mobilité durable et de la protection de l'environnement.

Cela reste un concept un peu flou pour un certain nombre d'acteurs. Cette conférence a pour but de sensibiliser les entreprises de la filière à ces pratiques appelées à être de plus en plus courantes.

[En savoir plus](#)



CETIM : Rendez-vous de la mécanique sur l'usinage auto-adaptatif

Drancy (93) - Aforp, Centre de formation industriel et technologique le 07 février

Venez découvrir le rendez-vous de la mécanique sur l'usinage auto-adaptatif : maîtrisez vos procédés pour gagner en qualité et en productivité. De nouvelles technologies pour :

- Maîtriser la qualité dimensionnelle
- Une meilleure exploitation des machines
- Optimiser les conditions d'usinage
- Améliorer la qualité des pièces

[En savoir plus](#)



BUSINESS FRANCE : A la rencontre des acheteurs de Hyundai & Kia

Paris 14^{ème} – Siège Business France le 19 février

Présentez vos produits aux deux constructeurs automobiles coréens à la recherche de nouveaux fournisseurs français et participez à la présentation du marché automobile République tchèque.

VOUS ÊTES :

Fournisseur de rang 1 ou 2 de parties/pièces pour : châssis, intérieur de la voiture, carrosserie, groupe motopropulseur, pièces plastiques, électronique

VOUS VOULEZ :

Présenter vos produits et solutions aux deux constructeurs automobiles dont les usines en République tchèque et en Slovaquie sont les seules en Union européenne.



[En savoir plus](#)

INVITATION : DÉPLACEMENT AU MAROC RENCONTREZ VOS FUTURS PARTENAIRES ET CLIENTS

**Le RAVI s'associe avec la FIEV et vous propose un déplacement au Maroc (Tanger)
qui aura lieu du 06 au 08 février 2019.**

Le programme est le suivant :

- Un point sur le développement de l'Industrie Automobile au Maroc
- Une réunion avec la Direction des Achats de PSA Maroc pour évoquer les objectifs d'intégration locale et les besoins en fournisseurs de rang 2 et 3 de Kenitra (véhicules et moteurs) – M. Haithem Aidi, Chef de projet achats Maroc
- Les témoignages d'équipementiers de Rang 1 et de Rang 2
- Une rencontre de la Direction des Achats de Renault et une visite de l'usine
- Un focus des besoins identifiés pour les rangs 2 et 3 et les aides existantes à l'implantation et au développement.

AGENDA

Du 19 au 27 janvier 2019 :

[Salon de l'Automobile de Bruxelles](#)

Les Palais de Brussels Expo
Place de la Belgique 1 - 1020 Bruxelles Belgique

Le 21 janvier 2019 :

[Les soirées de l'innovation : rayonner à l'international](#)

Château de Buc
20 rue Louis Masotte 78530 BUC

Du 23 au 24 janvier 2019 :

[46e congrès ATEC ITS France : rencontres de la Mobilité Intelligente](#)

Le Beffroi de Montrouge
2 Place Emile Cresp 92120 Montrouge

Le 24 janvier 2019 :

[Le déploiement de la RSE dans les entreprises de la filière automobile](#)

Le Manoir de Gavrelle
35 Route nationale 62580 Gavrelle

En attendant, nous vous invitons à vous inscrire sur le lien ci-dessous afin de confirmer votre intérêt :

[INSCRIPTION](#)

[PROGRAMME](#)



EMPLOI

- [SOKARIS INGÉNIERIE recrute un Ingénieur conception confirmé \(H / F\)](#)